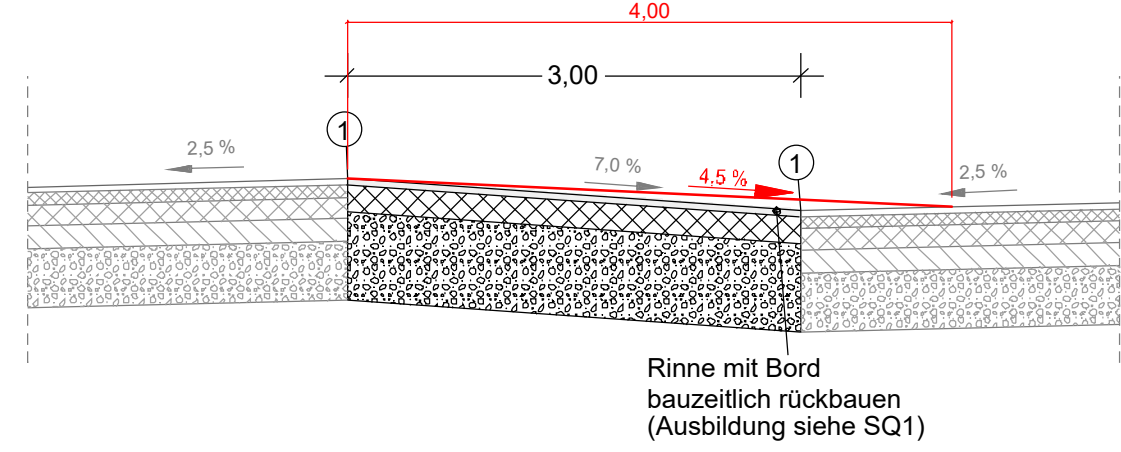


Rostock

Regelquerschnitt Mittelstreifenüberfahrt - Prinzipskizze -

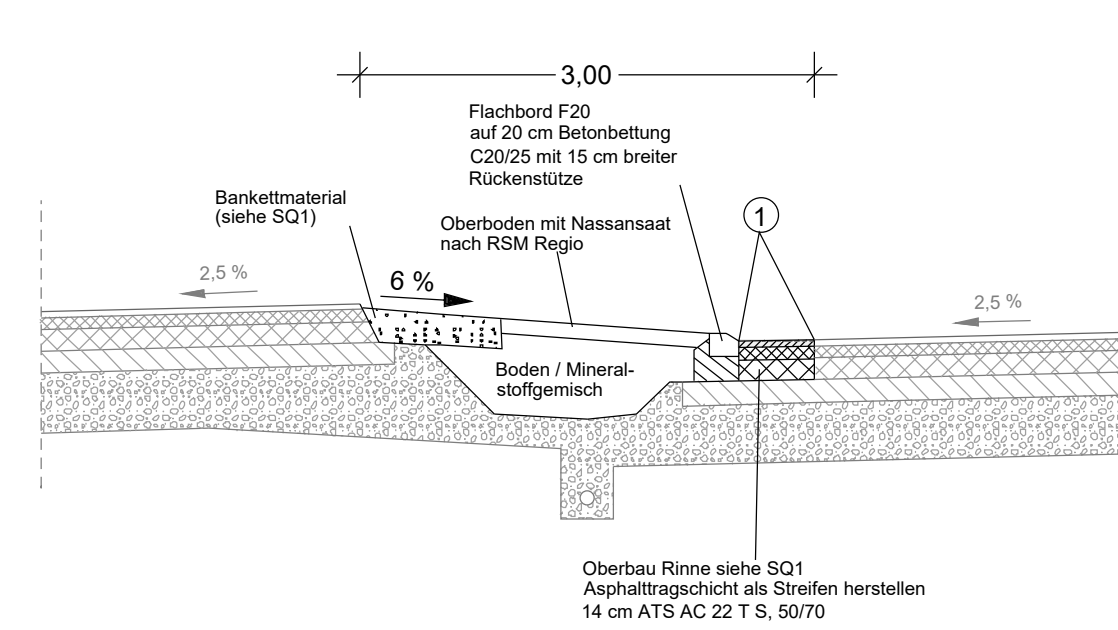


Geplanter Oberbau Mittelstreifenüberfahrt

- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS mit resultierendem Bindemittel= PmB 45/80 VL, PmB 45/80 VH nach TL VBit-SiB
- 18 cm Asphalttragschicht AC 22 T S mit resultierendem Bindemittel=30/45 oder 35/60 VL nach TL VBit-SiB
- 58 cm Frostschuttschicht \geq 45 MPA
- 80 cm Gesamtaufbau

① Anschlussfuge nach ZTV Fug-SiB (mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse)

Regelquerschnitt Mittelstreifen nach Rückbau MSÜ



① Anschlussfuge nach ZTV Fug-SiB (mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse)

Br.-Kl. = 60/30
MLC 50/50-100

A bauzeitlicher Teilrückbau Schächte

MSÜ 2: km 257+100 - 257+235

BW 2346 504

Ende Einfädelungs-
streifen PWC

257+000

Neubrandenburg

Beginn der Mittelstreifenüberfahrt 2
Betr.-km 257+100,000

257+200

Ende der Mittelstreifenüberfahrt 2
Betr.-km 257+235,000

257+300

DB AG, Gemeindestr.

257+400

4590750

PLASS + ENGEL Ingenieurgesellschaft für Bauwesen mbH Sternstraße 11 · 18951 Rostock · info@plass-engel.de Tel.: 0381 / 49 30 49-0 · Fax: 0381 / 49 30 49-12	bearbeitet	04/26	Ka
	freigegeben	04/26	EN
	Projekt Nr.: P-2414 Überarbeitung der Ausführungsplanung Jan 2026		

SCHADE LINDE & KOLLEGEN Verkehrsanlagen - Ingenieure ÖWK Verkehrsanlagen GmbH & Co. KG Karl-Linde-Thomas-Schade Gartenstraße 56 · D-01646 Radebeul Tel.: +49 351 272200 30 · info@schade-linde.de	bearbeitet	KHA
	freigegeben	KLI
	22-205	

Die Autobahn Niederlassung Nordost An der Autobahn 111 16540 Hohen Neuendorf Außenstelle Güstrow	bearbeitet	
	freigegeben	
	Projekt Nr.: A-07449-00	

1. Planbezeichnung geändert			
2. Breite der MSÜ um 1m erweitert			
3. Bindemittel geändert			
Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Zeichen

Lagesystem	S 42/83 3"	Stand Kataster	
Hohensystem	HN 1976	Bestandsvermessung	04/2008

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage/ Blatt-Nr.: 4.3 / 2
Lageplan MSÜ 2	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A20/680/5553 bis A20/720/2608	
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 500

A 20 AS NBG Nord bis AS NBG Ost, beide RF
von Betr.-km 251+370 bis Betr.-km 265+000